

**Fahrzeug-Nr.: 410004**



**Mercedes-Benz 4153 AK AROCS 8X6/4  
Kipper**

**Euro 138.500,00 + Mwst.**

**AVG Trucks GmbH**  
Gwinnerstraße 36  
60388 Frankfurt/M  
Telefon: **069-942138-0**  
Telefax: **069-942138-38**

info@avg-trucks.de  
http://www.avg-trucks.de

Zusatzaufbau	Scheckheftgepflegt
Erstzulassung	13.12.2022
Kilometerstand	12.200 km
Schadstoffklasse	6
Motorleistung	390/530 kW/PS
Gesamtgewicht	32.000 kg
Leergewicht	17.340 kg
Nutzlast	14.660 kg
Radstand	4.850 mm
Federung	Blattfedern
Fahrerhaus	mittellang
Zusatzbeschreibung	Meiller-Hinterkipper Typ H436 mit eckiger Muldenform. Nenn-Volumen bis 22 cbm.

**Ausstattung**

- 1G2 Getriebe 12-Gang Automatik
- A1D Vorderachse 8,0 t
- A1W Differenzialsperre Vorderachse
- A1X Vorderachse gerade, Bodenfreiheit erhöht
- A2H Hinterachse, Tellerrad 300, Planeten, 16,0 t
- B1B Elektronisches Bremssystem (EBS) mit ABS und ASR
- B1Z ABS, abschaltbar
- B2B Trommelbremse an VA und HA
- B2X Feststellbremse, elektronisch
- B5B Anhängerbremse, 2-Leitung
- C2T Radstand 4.850 mm
- C6Q Stabilisator Vorderachse
- C6Y Stabilisator unter Rahmen, Hinterachse
- D1C Fahrer-Schwingsitz, Komfort
- D1N Beifahrer-Funktionssitz
- D4Y Sonnenrollo, seitlich, Fahrerseite
- D6F Klimaanlage
- D6Z Baustellenfilter
- D7A Wärmeisolierung Fahrerhaus zusätzlich
- D7Q Ablage, hoch, auf Motortunnel
- D8A Dachluke/Lüftungsklappe Dach
- E6A Anhängersteckdose 24 V, 15-polig
- F05 Fahrerhaus M (mittellang)
- F1O ClassicSpace M-Fahrerhaus, 2,30 m breit, Motortunnel 320 mm hoch
- F1Q M-Fahrerhaus (mittellang)
- F2G Fahrerhausbreite 2,30 m
- F2N Fahrerhaus 600 mm Aufsetzhöhe
- F2U ClassicSpace
- F4I Fahrerhausrückwand, mit Fenster
- F4X Staufachaußenklappe links

F5L Sonnenblende außen, transparent

F6Q Drucklufthorn

F7D Stoßstange, Mittelteil Abschleppösen, Koppelmaul

F7Y Fahrerhauseinstieg links/rechts, beweglich

F7Z Auftritt, mit Handlauf am Dach

F8E Schließanlage, mit Zentralverriegelung

F8F Komfortschließanlage

F8W Regensensor

G0T Predictive Powertrain Control (PPC)

G0W Fahrprogramm offroad

G4E Verteilergetriebe VG 3000-3W, 1,04 zuschaltbar

G5G Mercedes PowerShift 3

H16 Heizung für Fahrersitz

I4M Radformel 8x6/4

I5J 41,0-Tonner

I6W Blattfederung, Hinterachse

J2H Multimedia Radio Touch

J2K Lautsprecher, 2-Wege-System

J3U Voraussetzung FleetBoard Manager App

J3V Truck Data Center 7

J6A Classic Cockpit

J9D Vorrüstung für Mauterfassung

K3T AdBlue-Tank 25 Liter

K4Z Tank 290 Liter

L1I Nebelscheinwerfer, LED-Tagfahrlicht

L1Q Rückleuchten Bau, in Blechfassung mit Gitter

L4Z Steinschlagschutzgitter, Metall, für Scheinwerfer

M3E Motor OM471, R6, 12,8 l, 390 kW (530 PS), 2600 Nm

M4X Motorausführung Euro 6, E

M5B 2. Generation Motor OM471

M5V High Performance Engine Brake

N2E NA MB 131-2c, Pumpe

O1T Interieurfarbe Greige/Anthrazit

P9A Kippsteuerung, im Fahrerhaus

PZ6 Ladungssicherung zertifiziert nach DIN EN 12642 Code XL

Q1X Vorderfeder 2 x 8,0 t, 3-Blatt

Q3D Hinterfeder, 2 x 16,0 t

Q7V Zentralachs-Anhängerkupplung, D50, Ringfeder

Q8M Schlussquerträger, tiefer gesetzt, verstärkt

S5Z Tempomat

U1W AdBlue Leitungen, wasserbeheizt

V0T Fahrzeugklasse N3G, Geländefahrzeug

V1Z Grounder

W8Y Gewichtsvariante 48,0 t (8,0/8,0/16,0/16,0)

X3O Mercedes-Benz OnRoadService

X3Z ATS-Gewährleistung nach AGB, 3 Jahre/250000 km

Z1H EBS

Z5M Nebenantrieb, einfach

Z99 Ohne Ersatzrad

Rechtshinweis: Angebot freibleibend und ohne Gewähr für die Angaben. Zwischenverkauf vorbehalten. Verkauf nur an Gewerbetreibende.