

**N° du véhicule 404008**


**MAN 26.500 TGX train routier (camion et remorque) ? plateau avec b?che**

**Euro 68.500,00 + Mwst.**

**AVG Trucks GmbH**  
Gwinnerstraße 36  
60388 Frankfurt/M  
Téléphone: **+49 (0) 69-942138-0**  
Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

info@avg-trucks.de  
<http://www.avg-trucks.de>

Superstructure supplémentaire	hayon élévatrice Bär 2.000 kg, 1.800 mm, unterfahrbar. guide d'entretien
Date de la première mise en circulation	00.04.2018
Kilométrage	483.900 km
Dimensions libres du volume de charge utile	7000 x 2460 x 2670 mm
Classe d'émission de substances nocives	6
Puissance du moteur	368/500 kW/PS
Poids total en charge	26.000 kg
Poids à vide	11.970 kg
Charge utile	14.030 kg
Empattement	4.500 mm
Amortisseurs	à lames/pneumatique
Cabine conducteur	XLX

**Equipement**

002 MAN BrakeMatic (système de freinage électronique)
1E4 Module de carte de connectivité (Rio Box)
1E5 Control module for external data exchange (KSM) + fleet management
1E7 Cruise control distance regulated (ACC)
1F3 Isolation cabine NORDIC (contre le froid)
1G2 Boîte de vitesses automatique à 12 rapports
1H0 Plateforme élévatrice rétractable
1M4 Logiciel de boîte de vitesses MAN TipMatic Profi (usage routier)
1M5 MAN EasyStart
1R1 EVBec, electronically controlled
1WP Toit coulissant
2E0 L'assistance au freinage d'urgence 2 (EBA2)
2E1 Système Lane-Guard IV (LGS IV)
2F1 Pack sécurité plus
2F4 ECO nivelle le réglage de base pour MAN EfficientCruise
2F5 MAN Efficient Cruise 2
2P0 Bâche latérale coulissante à gauche et à droite
A71 Blocage de différentiel essieu AR
A96 Régulation antipatinage (ASR)
AD8 Essieu AR à suspension pneumatique
AN5 Essieu entraîné, élévable
B01 Duomatic connexion de frein
B02 Freins, système anti-blocage
B98 Ralentisseur
BA4 Signal d'arrêt d'urgence (ESS)
BB3 ESP
BB5 Frein à disque à l'avant et à l'arrière
D5B L'éclairage ambiant
E07 Début d'arrêt
E30 Coupe-batterie, monopolaire

F16 Cabine XLX
F32 Lucarne d'aération sur toit de la cabine
F52 Pare-soleil extérieur (transparent)
F68 Rétroviseurs réglables électriquement et chauffants
F84 Caisse frigorifique dans la cabine
FE5 Lève-glace électrique à côté de conducteur et de passager
FL2 Installation de la cabine à suspension pneumatique
FZ1 Système de verrouillage central des portes avec radiotélécommande
FZ7 Antidémarrage avec transpondeur
GZ0 Boîte de vitesses MAN TipMatic 12 26 DD avec ralentisseur 35
H07 Climatisation automatique
H09 Climatisation d'appoint
H11 Chauffage auxiliaire à air chaud
H16 Chauffage de siège du conducteur
K99 Tank à 590 l
L1X Feux de route et antibrouillard avec feux de virage supplémentaire
M5Z Version Euro moteur 6
M18 Fonctionnalité de transmission: Rouleau efficace
MS1 Version moteur avec AdBlue
PZ2 Certificat de protection de charge VDI 2700
PZ3 Barre d'arrêt de palettes
PZ6 Certificat de protection de charge DIN EN 12642 Code XL
PZ7 Certificat de protection de charge DIN EN 12195-1
Q28 Dispositif d'attelage de remorque (gueule-type)
S15 Siège de conducteur à suspension pneumatique
S53 Couchette en bas
S54 Couchette en haut
WP6 Portes à deux battants à l'arrière
Y22 Caisse à outils
Z99 Véhicule sans roue de secours

Indication légale: Offre non contractuelle et sans garantie. Sans garantie de disponibilité. Vente uniquement à des professionnels.