

No. de vehículo: 402015



MAN 26.460 TGS 6X2-4 basculante- descargador, accionado por gancho

Euro 89.500,00 + Mwst.

AVG Trucks GmbH

Gwinnerstraße 36

60388 Frankfurt/M

Teléfono: **+49 (0) 69-942138-0**

Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

info@avg-trucks.de

<http://www.avg-trucks.de>

Superestructura adicional	Eje de dirección liftbar. servicio completa
Primera matriculación	08.05.2019
Kilometraje total	173.600 km
Clasificación según contaminación	6
Potencia del motor	338/460 kW/PS
Peso total	26.000 kg
Tara	11.784 kg
Carga útil	14.216 kg
Distancia entre ejes	4.800 mm
Suspensión	de lámina/de aire
Cabina del conductor	LX

Equipamiento

002 MAN BrakeMatic (sistema de freno electrónico)
1E4 Módulo de placa de conectividad (Rio Box)
1G2 Cambio automatico con 12 marchas
1M4 Software de caja de cambios MAN TipMatic Profi (uso en carretera)
1M5 MAN EasyStart
1R1 EVBec, electronically controlled
2E0 La asistencia de frenado de emergencia 2 (EBA2)
2E1 Lane-Guard-System IV (LGS IV)
A71 Bloqueador de diferencial eje trasero
A96 Regulación del resbalamiento al acelerar (ASR)
AD8 Eje trasero con suspensión de aire
AN5 Eje trasero de arrastre, es elevable
B01 Freno Duomatic conexión
B02 Sistema de antibloqueo (ABS)
B43 Freno de remolque de dos conductos (CE)
B98 Retardador
BA4 Señal de freno de emergencia (ESS)
BB3 ESP
BB5 Freno de disco
E07 Start-off
E30 Interruptor principal de batería, monopolar
F13 Cabina LX
F32 Tapa en el techo de la cabina
F41 La pared trasera de la cabina con ventana
F52 Visera parasol exterior transparente
F68 Espejo retrovisor ajustable eléctricamente y con calefacción
F84 Cajón-frigorífico en la cabina
FE5 Alzacristales eléctricos, puerta del conductor y del acompañante
FZ1 Instalación de cierre central con mando de radio
FZ7 Bloqueo electronico de arranque
GZ0 Caja de cambios MAN TipMatic 12 26 DD con retardador 35

H07 Aire acondicionado
H11 Calefacción adicional por aire caliente
H16 Calefacción para asiento del conductor
K3V AdBlue-Tank 60 Liter
K99 Deposito 590 litros
L1C LED-luces de circulación diurna
L1X Luces de carretera y antiniebla con luces de curva adicionales
L28 Faro de trabajo, detrás de la cabina
M5Z Euro 6 versión del motor
MD9 Control de crucero
N99 Toma de fuerza auxiliar
Q28 Enganche para remolque (boca de acoplamiento)
S15 Asiento de conductor, de suspensión neumática
S53 Litera inferior
WL1 Eje trasero de arrastre, dirección automático
Z99 Vehiculo sin rueda de repuesto
Aviso legal: Oferta sin compromiso y sin garantía de los datos. Reservada la venta intermedia