

N° du véhicule 601004



Mercedes-Benz 1624 L ATEGO camion à fourgon

Euro 53.500,00 + Mwst.

AVG Trucks GmbH
Gwinnerstraße 36
60388 Frankfurt/M
Téléphone: +49 (0) 69-942138-0
Fax: +49 (0) 69-942138-38

info@avg-trucks.de
http://www.avg-trucks.de

Superstructure supplémentaire hayon élévatrice Palfinger 2.000 kg. 1.800 mm.

Date de la première mise en circulation 26.05.2021

Kilométrage 149.100 km

Dimensions libres du volume de charge 2400 x 2480 x 2380 mm

Classe d'émission de substances nocives

Puissance du moteur 175/238 kW/PS

Poids total en charge 16.000 kg

Poids à vide 7.870 kg

Charge utile 8.130 kg

Empattement 5.360 mm

Amortisseurs à lames/pneumatique

Cabine conducteur version courte

Equipement

1K0 Fourgon sans portes arrière (plateforme élév. ferme le fourgon)

A1L Essieu avant 6,1 t

A2L Essieu arrière, couronne 390, hyoïde, 11 t

A2Z Différentiel essieu arrière serrure

B1B Système de freinage électronique avec ABS et ASR

B2A Frein à disque

C3D Empattement 5.360 mm

C6Y Stabilisateur sous le châssis, l'essieu arrière

D1C Conducteur un confort de suspension de siège

D4B Cockpit classique

D4W Windows, la puissance des deux côtés

D6F Climatisation

D7Q Stockage, en hauteur, sur le tunnel moteur

D7W Étagère, derrière la boîte de base

D8A Trappe de toit / ventilation, toit

E3I Prise supplémentaire 24 V/15 A, parapet

E6Z Avertisseur de recul

E7F Télécommande à câble pour suspension pneumatique

F1P cabine courte

F1Y Cabine S ClassicSpace, allongée, 2,30 m, tunnel

F2U ClassicSpace

F5A déflecteurs d'air

F5L Pare-soleil, extérieur, transparent

F8E Système de fermeture avec verrouillage centralisé

F8L Antidémarrage avec transpondeur

F8X Capteur de pluie / lumière

G0U Programme de conduite économique

G40 Boîte de vitesses automatique

G5G Mercedes PowerShift 3

H16 Chauffage de siège du conducteur

I1M Pneus 275/70 R 22,5 VA/VLA/NLA

I4A Formule des roues 4x2

I5Y 15,0 tonnes

I6X Suspension pneumatique, essieu arrière

J2K Président, système 2 voies

J3N FleetBoard Eco Support

J5S Radio, avec port USB et Bluetooth

J9A Provision pour montage radio CB, 12 V, DIN fente

J9D Pré-installation pour la perception des péages

J9N Préparation pour Truck Data Center 6 (DTCO)

JW7 Caméra de recul

K0G Réservoir de 180 litres

K3S Réservoir d'AdBlue 35 litres

L1H Feux anti-brouillard, halogène

M2A Moteur OM 936, R6, 7,7 l, 175 kW (238 ch), 1000 Nm

M5C Version du moteur Euro 6, D

M5V High Performance Engine Brake

PZ0 Anneaux dans la plateforme de chargement

Q1I Ressort avant, 6,1 t, parabole

S1D Stabilité Assistant Gestion des messages

S1H Lane garder assistant

S1P Active Brake Assist

S3A Airbag, conducteur

S5Z Régulateur de vitesse

T10 Porte de compartiment de chargement tournante à droite

T3A Variante de poids 16,0 t (6,1 / 10,5)

V42 Rails d'arrimage

Z4E Moteur 6 cylindres

Z99 Véhicule sans roue de secours

Indication légale: Offre non contractuelle et sans garantie. Sans garantie de disponibilité. Vente uniquement à des professionnels.