

N? du v?hicule 504025



Mercedes-Benz 821 L ATEGO camion à plateau avec b?che

AVG Trucks GmbH

Gwinnerstraße 36 60388 Frankfurt/M

Téléfone: +49 (0) 69-942138-0 Fax: +49 (0) 69-942138-38

info@avg-trucks.de http://www.avg-trucks.de

Fin	ro	39	500	00 4	. M	wst.

Superstructure supplémentaire	hayon élévatrice Bär 1.500 kg, 1.800 mm. guide d'entretien			
Date de la première mise en circulati 25 .05.2021				
Kilométrage	103.600 km			
Dimensions libres du volume de char 640œ xt2490 x 2440 mm				
Classe d`émission de substances no@ves				
Puissance du moteur	155/211 kW/PS			
Poids total en charge	7.490 kg			
Poids à vide	5.610 kg			
Charge utile	1.880 kg			
Empattement	4.220 mm			
Amortisseurs	à lames/pneumatique			
Cabine conducteur	version courte			

Equipement

2P0 Bâche latérale coulissante à gauche et à droite

A1M Essieu avant 4.1 t

B1B Système de freinage électronique avec ABS et ASR

B2A Frein à disque

B5B Frein de remorque à 2 conduite

C2J Empattement 4.220 mm

C6Y Stabilisateur sous le châssis, l'essieu arrière

D1C Conducteur un confort de suspension de siège

D4B Cockpit classique

D4W Windows, la puissance des deux côtés

D6F Climatisation

D8A Trappe de toit / ventilation, toit

E6A Remorque prise 24V, 15-pin

E6G Prise de remorque 12V, 13 broches

E7F Télécommande à câble pour suspension pneumatique

F07 Cabine "S", version courte

F1P cabine courte

F1X S-driver ClassicSpace 2.30 m, tunnel

F2U ClassicSpace

F33 Déflecteur sur toît de la cabine

F5L Pare-soleil, extérieur, transparent

F68 Rétroviseurs réglables électriquement et chauffants

F8L Antidémarrage avec transpondeur

F8X Capteur de pluie / lumière

G0U Programme de conduite économique

G5G Mercedes PowerShift 3

H16 Chauffage de siège du conducteur

I4A Formule des roues 4x2

I6X Suspension pneumatique, essieu arrière

J1C Tableau de bord, 12,7 cm, fonction vidéo

J3N FleetBoard Eco Support
J5S Radio, avec port USB et Bluetooth
J9D Pré-installation pour la perception des péages
J9N Préparation pour Truck Data Center 6 (DTCO)
JW7 Caméra de recul
K0E Réservoir 120 litres
K3T Réservoir d'AdBlue 25 litres
L1H Feux anti-brouillard, halogène
M1J Moteur OM934, R4, 5,1 I, 155 kW (211 ch), 850 Nm
M5C Version du moteur Euro 6, D
M5U Moteur de freinage
P18 Ridelles en aluminium
P29 Paroi avant élevée
PZ4 Anneaux dans le cadre extérieur
PZ5 Cadre extérieur à trous
Q1J Ressort avant, 3,6 t, parabole
Q55 Dispositif d'attelage de remorque de la forme sphérique
Q7B Attelage Ringfeder
Q7R Attelage G135, pour le centre
S1D Stabilité Assistant Gestion des messages
S1H Lane garder assistant
S1P Active Brake Assist
S5Z Régulateur de vitesse
T0I Variante de poids 7,49 t (3,6/5,7)
Y3Z Boîte de rangement, sur le cadre
Z4D Moteur en ligne, 4 cylindres
Z99 Véhicule sans roue de secours
Indication légale: Offre non contractuelle et sans garantie. Sans garantie de disponibilité. Vente uniquement à des professionnels.

© 2005 AVG Trucks GmbH