

N° du véhicule 503010



Mercedes-Benz 2546 L 6X2 ANTOS ampliroll

Euro 72.500,00 + Mwst.

AVG Trucks GmbH

Gwinnerstraße 36

60388 Frankfurt/M

Téléphone: **+49 (0) 69-942138-0**

Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

info@avg-trucks.de

<http://www.avg-trucks.de>

Superstructure supplémentaire	Essieu traîné dirigé entlast-und liftbar. guide d'entretien
Date de la première mise en circulation	04.07.2018
Kilométrage	283.400 km
Classe d'émission de substances nocives	6
Puissance du moteur	335/456 kW/PS
Poids total en charge	26.000 kg
Poids à vide	11.160 kg
Charge utile	14.840 kg
Empattement	4.300 mm
Amortisseurs	ressorts à lames
Cabine conducteur	cabine longueur moyenne

Equipement

A1A Essieu avant avec suspension pneumatique
A1D Essieu avant 8,0 t
A4Y Essieu directeur, 7,5, soulagé dirigé, relevable
B1B Système de freinage électronique avec ABS et ASR
B2A Frein à disque
B5A Freinage de la remorque, 2 connexions en ligne à gauche
B5L Duomatic connexion de frein de remorque
C2L Empattement 4.300 mm
D1C Conducteur un confort de suspension de siège
D1N Option siège passager
D6F Climatisation
D6I La chaleur résiduelle
D6M Chauffe-eau, cabine
D7Q Stockage, en hauteur, sur le tunnel moteur
D8A Trappe de toit / ventilation, toit
E3A Convertisseur de tension de 24 V / 12 V
E4B Interface, système de gestion de flotte FMS
E4W Limite de vitesse de traction, 30 kilomètres par heure
E6A Remorque prise 24V, 15-pin
E6Z Avertisseur de recul
E7F Télécommande à câble pour suspension pneumatique
F05 Cabine "M", version moyenne
F1B M-Cab Espace Classique 2,30 m, tunnel 170 mm
F1Q M-cabine
F2B Variante de sol, tunnel 170 mm
F2G Largeur de la cabine: 2,30 m
F2N Cabine, 600 mm hauteur du talon
F2U ClassicSpace
F4I Paroi arrière Cabine avec fenêtre
F4X Compartiment de rangement volet extérieur gauche
F5A déflecteurs d'air

F5L Pare-soleil, extérieur, transparent
F8E Système de fermeture avec verrouillage centralisé
F8F verrouillage confort
G0U Programme de conduite économique
G5G Mercedes PowerShift 3
I4C Roue formule 6x2 ENA
I6X Suspension pneumatique, essieu arrière
J2D Radio / Navigation Bluetooth Comfort système
J2K Président, système 2 voies
J3Z Dispositif de mesure de charge d'essieu
J9A Provision pour montage radio CB, 12 V, DIN fente
J9B Préparation télématique
J9D Pré-installation pour la perception des péages
K1E Litre Réservoir 390
K3V Réservoir d'AdBlue de 60 litres
L1H Feux anti-brouillard, halogène
M2S Motor OM470, R6, 10,7 L, 335 kW (455 PS), 2200 Nm
M5A Moteur 2ème génération OM470
M5M Version du moteur Euro 6, avec OBD-C
M5U Moteur de freinage
N2E NA MB 131-2c, pompe
Q3U Réduction de la monture, soufflet de commande de pression résiduelle
Q7J Attelage standard D40, Ringfeder
S1D Stabilité Assistant Gestion des messages
S1H Lane garder assistant
S1L Assistant vigilance
S1P Active Brake Assist
S1R Blind Spot Assist
S5Z Régulateur de vitesse
U1W Tuyaux AdBlue, chauffés à l'eau
W2K Variante de poids de 26 t (7,5 / 11,5 / 7,5)
Z1H EBS
Z5M PTO, tout simplement

Indication légale: Offre non contractuelle et sans garantie. Sans garantie de disponibilité. Vente uniquement à des professionnels.