

## N° du véhicule 502011



## Scania R 450 tracteur de semi-remorque

**Euro 64.500,00 + Mwst.**

### AVG Trucks GmbH

Gwinnerstraße 36

60388 Frankfurt/M

Téléphone: **+49 (0) 69-942138-0**

Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

[info@avg-trucks.de](mailto:info@avg-trucks.de)

<http://www.avg-trucks.de>

|                                                     |                     |
|-----------------------------------------------------|---------------------|
| Superstructure supplémentaire                       | guide d'entretien   |
| Date de la première mise en circulation             | 24.11.2021          |
| Kilométrage                                         | 266.200 km          |
| Classe d'émission de substances nocives             | 6                   |
| Puissance du moteur                                 | 331/450 kW/PS       |
| Poids total en charge                               | 18.000 kg           |
| Poids à vide                                        | 8.515 kg            |
| Charge utile                                        | 9.485 kg            |
| Empattement                                         | 3.750 mm            |
| Hauteur de la semi-remorque / du bord de chargement | 1.150 mm            |
| Amortisseurs                                        | à lames/pneumatique |
| Cabine conducteur                                   | Highline            |

## Equipement

|                                                            |
|------------------------------------------------------------|
| 1AY Indicateur de pression d'essieu à l'arrière            |
| 1G2 Boîte de vitesses automatique à 12 rapports            |
| 1M9 Hill hold                                              |
| A71 Blocage de différentiel essieu AR                      |
| AD8 Essieu AR à suspension pneumatique                     |
| B02 Freins, système anti-blocage                           |
| B2G AEB, fonction de freinage d'urgence étendue            |
| B98 Ralentisseur                                           |
| BB3 ESP                                                    |
| CB8 Déporteur lateral entre des essieux.                   |
| D45 Toit ouvrant à élévation électrique, en verre          |
| E85 Prise de charge pour les remorques                     |
| ET8 Système d'avertissement de sortie de voie              |
| F14 Cabine Highline                                        |
| F52 Pare-soleil extérieur (transparent)                    |
| F68 Rétroviseurs réglables électriquement et chauffants    |
| F8W Capteur de pluie                                       |
| FD1 Toit et latéraux spoilers                              |
| FL2 Installation de la cabine à suspension pneumatique     |
| GX7 Transmission Scania Opticruise sans pédale d'embrayage |
| H07 Climatisation automatique                              |
| H11 Chauffage auxiliaire à air chaud                       |
| H16 Chauffage de siège du conducteur                       |
| K10 Réservoir à 500 litres                                 |
| KB1 Réservoir à 700 litres                                 |
| LG6 Phares antibrouillard avant à LED                      |
| M0A Eco-Roll                                               |
| M5Z Version Euro moteur 6                                  |
| MB9 frein d'échappement                                    |
| MI2 Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)                  |

MS1 Version moteur avec AdBlue

S15 Siège de conducteur à suspension pneumatique

S3A Airbag, conducteur

S53 Couchette en bas

Z1H EBS

Z99 Véhicule sans roue de secours

Indication légale: Offre non contractuelle et sans garantie. Sans garantie de disponibilité. Vente uniquement à des professionnels.