

N° du véhicule 409019

MAN 26.420 TGS 6X2-4 camion à plateau avec ridelles, sans b?che
Euro 109.500,00 + Mwst.
AVG Trucks GmbH

Gwinnerstraße 36
60388 Frankfurt/M
Téléphone: **+49 (0) 69-942138-0**
Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

info@avg-trucks.de
<http://www.avg-trucks.de>

Superstructure supplémentaire	grue AR Palfinger PK 27002-SH F Power Link Plus, faltbar, Flur- und Funkfernsteuerung, 4-Punkt-Abstützung, Drehkopf mit Steinstapelzange, Wendegabel mit Halterung am Heck. Diagramm: 6,4 m - 3.300 kg, 8,3 m - 2.350 kg, 10,4 m - 1.760 kg, 12,5 m - 1.380 kg, 14,6 m - 1.120 kg, 16,7 m - 950 kg, 18,9 m - 830 kg. Essieu trainé dirigé liftbar.
Date de la première mise en circulation	10.07.2018
Kilométrage	251.400 km
Dimensions libres du volume de charge	6600 x 2480 x 950 mm
Classe d'émission de substances nocives	6
Puissance du moteur	309/420 kW/PS
Poids total en charge	26.000 kg
Poids à vide	16.460 kg
Charge utile	9.540 kg
Empattement	4.800 mm
Amortisseurs	Essieu avec suspension de aire
Cabine conducteur	cabine longueur moyenne

Equipement

002 MAN BrakeMatic (système de freinage électronique)
1E4 Module de carte de connectivité (Rio Box)
1E5 Control module for external data exchange (KSM) + fleet management
1E7 Cruise control distance regulated (ACC)
1G2 Boîte de vitesses automatique à 12 rapports
1L0 Pack de sécurité Basique
1M5 MAN EasyStart
2E0 L'assistance au freinage d'urgence 2 (EBA2)
2E1 Système Lane-Guard IV (LGS IV)
A00 Essieu AV à suspension pneumatique
A71 Blocage de différentiel essieu AR
A96 Régulation antipatinage (ASR)
AD8 Essieu AR à suspension pneumatique
AH7 Indicateur numérique de charge sur essieu (ALM) dans la cabine
AN5 Essieu trainé, élévable
B01 Duomatic connexion de frein
B02 Freins, système anti-blocage
B43 Frein de remorque à 2 conduite (C.E.E.)
BA4 Signal d'arrêt d'urgence (ESS)
BB3 ESP
BB5 Frein à disque à l'avant et à l'arrière
E30 Coupe-batterie, monopolaire
EH6 Aide au démarrage
F05 Cabine "M", version moyenne
F32 Lucarne d'aération sur toit de la cabine
F52 Pare-soleil extérieur (transparent)
F68 Rétroviseurs réglables électriquement et chauffants
FE5 Lève-glace électrique à côté de conducteur et de passager

FZ7 Antidémarrage avec transpondeur

GX8 Transmission ZF 12 TX 2620 DD MAN TipMatic

H07 Climatisation automatique

H11 Chauffage auxiliaire à air chaud

H16 Chauffage de siège du conducteur

JW7 Caméra de recul

K17 Réservoir à 400 litres

L1X Feux de route et antibrouillard avec feux de virage supplémentaire

L54 Deux phares tournants de signalisation sur le toit, jaunes

M5Z Version Euro moteur 6

MC0 Frein à culbuteur contrôlé (EVBec)

M10 Système de tournage vidéo avec affichage séparé

M18 Fonctionnalité de transmission: Rouleau efficace

MS1 Version moteur avec AdBlue

P01 Plancher en aluminium

P18 Ridelles en aluminium

P29 Paroi avant élevée

PZ4 Anneaux dans le cadre extérieur

Q28 Dispositif d'attelage de remorque (gueule-type)

S15 Siège de conducteur à suspension pneumatique

WL1 Essieu traîné dirigé

X59 Système de verrouillage central des portes

Y21 Boîte de rangement

Z99 Véhicule sans roue de secours

Indication légale: Offre non contractuelle et sans garantie. Sans garantie de disponibilité. Vente uniquement à des professionnels.