

N° du véhicule 405008



Mercedes-Benz 2540 L ANTOS camion à fourgon frigorifique de surgélation

Euro 99.500,00 + Mwst.

AVG Trucks GmbH

Gwinnerstraße 36

60388 Frankfurt/M

Téléphone: **+49 (0) 69-942138-0**

Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

info@avg-trucks.de

http://www.avg-trucks.de

Superstructure supplémentaire	hayon élévatrice Bär 2.000 kg, 2.250 mm. réfrigérant Thermo King UT-1200 Spectrum (Unterflur-Kühlgerät), Diesel + 380 V, Kälteschreiber. Essieu trainé dirigé entlast- und liftbar. guide d'entretien
Date de la première mise en circulation	28.03.2019
Kilométrage	323.500 km
Dimensions libres du volume de charge	4500 x 2500 x 2170 mm
Classe d'émission de substances nocives	6
Puissance du moteur	290/394 kW/PS
Poids total en charge	26.000 kg
Poids à vide	12.640 kg
Charge utile	13.360 kg
Empattement	5.500 mm
Amortisseurs	Essieu avec suspension de aire
Cabine conducteur	cabine longueur moyenne

Equipement

1D0 Cloison mobile dans le compartiment de chargement
1G2 Boîte de vitesses automatique à 12 rapports
1K0 Fourgon sans portes arrière (plateforme élév. ferme le fourgon)
A1A Essieu avant avec suspension pneumatique
A1D Essieu avant 8,0 t
A4Y Essieu directeur, 7,5, soulagé dirigé, relevable
B1B Système de freinage électronique avec ABS et ASR
B2A Frein à disque
C3H Empattement 5.500 mm
D1C Conducteur un confort de suspension de siège
D1N Option siège passager
D3I couchette inférieure
D4Y Store pare-soleil, côté, côté conducteur
D6F Climatisation
D6I La chaleur résiduelle
D6M Chauffe-eau, cabine
D7A Isolation thermique en plus
D8A Trappe de toit / ventilation, toit
E4B Interface, système de gestion de flotte FMS
E4W Limite de vitesse de traction, 30 kilomètres par heure
E7F Télécommande à câble pour suspension pneumatique
F05 Cabine "M", version moyenne
F1B M-Cab Espace Classique 2,30 m, tunnel 170 mm
F1Q M-cabine
F2B Variante de sol, tunnel 170 mm
F2G Largeur de la cabine: 2,30 m
F2N Cabine, 600 mm hauteur du talon
F2U ClassicSpace
F4X Compartiment de rangement volet extérieur gauche
F5L Pare-soleil, extérieur, transparent

F8E Système de fermeture avec verrouillage centralisé

F8F verrouillage confort

G0U Programme de conduite économique

G5G Mercedes PowerShift 3

H16 Chauffage de siège du conducteur

I2E Pneus 315/70 R 22,5

I2F Pneus 315/70 R 22,5

I4C Roue formule 6x2 ENA

I6X Suspension pneumatique, essieu arrière

J1C Tableau de bord, 12,7 cm, fonction vidéo

J1S VDO fabricant tachygraphe

J2K Président, système 2 voies

J3Z Dispositif de mesure de charge d'essieu

J9B Préparation télématique

J9D Pré-installation pour la perception des péages

K3V Réservoir d'AdBlue de 60 litres

K4N réservoir de 630 litres

L1I Feux de brouillard, LED - Feux de jour

M2Q Motor OM470, R6, 10,7 l, 290 kW (394 PS), 1900 Nm

M5A Moteur 2ème génération OM470

M5M Version du moteur Euro 6, avec OBD-C

M5V High Performance Engine Brake

O7S Pack sécurité, sans contrôle de roulis

P01 Plancher en aluminium

Q8E Attelage de l'arrière

Q8R Traverse

S1D Stabilité Assistant Gestion des messages

S1H Lane garder assistant

S1I Distance Keeping Assist

S1L Assistant vigilance

S1R Blind Spot Assist

S1V Active Brake Assist 4

S3A Airbag, conducteur

S5Z Régulateur de vitesse

U1W Tuyaux AdBlue, chauffés à l'eau

W2K Variante de poids de 26 t (7,5 / 11,5 / 7,5)

Y1W Réfrigérateur, sur tunnel moteur

Y22 Caisse à outils

Z1H EBS

Z99 Véhicule sans roue de secours

Indication légale: Offre non contractuelle et sans garantie. Sans garantie de disponibilité. Vente uniquement à des professionnels.