

No. de vehículo: 608012



Mercedes-Benz 1523 L ATEGO caja cerrada frigorífica (temperatura baja)

Euro 69.900,00 + Mwst.

AVG Trucks GmbH
Gwinnerstraße 36
60388 Frankfurt/M
Teléfono: **+49 (0) 69-942138-0**
Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

info@avg-trucks.de
<http://www.avg-trucks.de>

Superestructura adicional	plataforma elevadora Bär 1.500 kg, 2.100 mm. refrigerador Thermo King T-1000R, Diesel + 400 V, Kälteschreiber.
Primera matriculación	23.06.2021
Kilometraje total	193.200 km
Dimensiones espacio de carga	7250 x 2480 x 2500 mm
Clasificación según contaminación	6
Potencia del motor	170/231 kW/PS
Peso total	15.000 kg
Tara	8.120 kg
Carga útil	6.880 kg
Distancia entre ejes	4.760 mm
Suspensión	de lámina/de aire
Cabina del conductor	corta

Equipamiento

1K8 Caja cerrada con puertas traseras y plataforma elevadora

A1K Eje delantero 5.3 t

A2L Eje trasero, corona dentada 390, hioides, 11 t

A2Z Bloqueo de diferencial del eje trasero

B1B Sistema de frenado electrónico con ABS y ASR

B2A Freno de disco

B5B Freno de remolque de dos conductos

C2Q Distancia entre ejes 4.760 mm

C6Y Estabilizador debajo del bastidor, eje trasero

D1C Comodidad del conductor Asiento de suspensión

D4B Cabina clásica

D4W De energía de Windows, en ambos lados

D6F Aire acondicionado

D8A Trampilla de techo / de ventilación, techo

E4B Interfaz, sistema de gestión de flota FMS

E6A Remolque toma de 24V, 15-pin

E7F Mando a distancia por cable para suspensión neumática

F07 Cabina "S", corta

F1P cabina corta

F1X S-driver ClassicSpace 2.30 m, túnel

F2U ClassicSpace

F5L Protector solar, exterior, transparente

F8L Bloqueo electrónico de arranque

F8X Lluvia / sensor de luz

G0U Economía programa de conducción

G40 Cambio automático

G5G Mercedes PowerShift 3

H16 Calefacción para asiento del conductor

I4A Ejes 4x2

I6X Suspensión neumática, eje trasero

J3N FleetBoard Eco Support
J5S Radio, con puerto USB y Bluetooth
J9A Provisión para el montaje de radio CB, 12 V, ranura DIN
J9D Pre-instalación de cobro de peaje
J9N Preparación para Truck Data Center 6 (DTCO)
K0E Tanque de 120 litros
K3T Depósito de AdBlue 25 litros
M1K Motor OM934, R4, 5.1 l, 170 kW (231 hp), 900 Nm
M5C Versión de motor Euro 6, D
M5V High Performance Engine Brake
Q1G Muelle delantero, 5,1 t, parabólico
S1D Estabilidad Asistente para reglas
S1H Asistente de mantenimiento de carril
S1P Active Brake Assist
S5Z Control de crucero
T2Q Variante de peso 15,0 t (5,1 / 10,5)
V42 Cargue rieles de fijación
WP6 Porta de dos hojas trasera
Z4D Motor en línea, 4 cilindros
Z99 Vehículo sin rueda de repuesto

Aviso legal: Oferta sin compromiso y sin garantía de los datos.
 Reservada la venta intermedia