

No. de vehículo: 604023



**Mercedes-Benz 4151 AK AROCS 8X6/4
volquete**

Euro 118.500,00 + Mwst.

AVG Trucks GmbH
Gwinnerstraße 36
60388 Frankfurt/M
Teléfono: **+49 (0) 69-942138-0**
Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

info@avg-trucks.de
http://www.avg-trucks.de

Superestructura adicional	servicio completa
Primera matriculación	09.05.2022
Kilometraje total	127.400 km
Clasificación según contaminación	6
Potencia del motor	375/510 kW/PS
Peso total	32.000 kg
Tara	16.793 kg
Carga útil	15.207 kg
Distancia entre ejes	4.550 mm
Suspensión	resortes de lámina
Cabina del conductor	cabina semilarga

Equipamiento

1G2 Cambio automatico con 12 marchas
A1D Eje delantero 8,0 t
A1W Eje delantero con bloqueo de diferencial
A1X Eje delantero recto, distancia al suelo aumentada
A2G Eje trasero, rueda de corona 300, planetas, 13,4 t
B1B Sistema de frenado electrónico con ABS y ASR
B1Z ABS, conmutable
B2B Freno de tambor eje delantero y eje trasero
B2X Freno de estacionamiento, electrónico
B3H Retardador de agua secundaria
B5B Freno de remolque de dos conductos
C2O Distancia entre ejes 4.550 mm
C6Q Estabilizadoras delantera bar
C6Y Estabilizador debajo del bastidor, eje trasero
CU0 Para-choques protección trasera, rebatible
D1C Comodidad del conductor Asiento de suspensión
D1P Pasajero asiento de suspensión, el confort
D6G Aire acondicionado
D6I El calor residual
D6M Calentador de agua caliente, cab
D7R Solapas de almacenamiento sobre la ventana delantera
D8A Trampilla de techo / de ventilación, techo
E3R Toma de corriente de 24 V / 25 A reposapiés del acompañante
E6A Remolque toma de 24V, 15-pin
E6Z Copia de seguridad de alarma
F1O M-Cab Clásico Espacio 2,30 m, el túnel de 320 mm
F1Q M-cab
F2G Cabina Anchura 2,30 m
F2N Cab, 600 mm de altura del talón
F2U ClassicSpace
F4I La pared trasera de la cabina con ventana

F4X Compartimiento de almacenamiento solapa exterior izquierdo
F5L Protector solar, exterior, transparente
F6R Bocinas de aire, techo de cabina
F7D Parachoques, argollas de remolque
F7Y Acceso a la cabina a la izquierda / derecha para mover
F7Z Entrada, con pasamanos en el techo.
F8E Sistema de cierre con cerradura central
F8F Comfort Lock
F8V Sensor de luz
F8W Sensor de lluvia
G0A Tren de accionamiento, 44 t a 68 t
G0T Predictive Powertrain Control (PPC)
G0W Programa de conducción todoterreno
G4E Eje trasero, corona dentada 300, planetaria, 16,0 t
G5G Mercedes PowerShift 3
H16 Calefacción para asiento del conductor
I4M Fórmula de rueda 8x6/4
I5J Camión de 41,0 toneladas
I6W Suspensión de acero, Eje trasero
J2K Altavoces, sistema de 2 vías
J2U Sistema de navegación
J6B Cabina multimedia
J8Y Pre-equipamiento para Truck Data Center 7
J9D Pre-instalación de cobro de peaje
J9P Pre-equipamiento y pantalla para hasta 4 cámaras
K3T Depósito de AdBlue 25 litros
L1I Faros antiniebla, LED - luces de circulación diurna
L1Q Construcción de luces traseras, en portalámparas de chapa con rej
L2T 2 balizas LED giratorias
L4Z Guardia de rock, metal, para los faros
M3D Motor OM 471, R6, 12,8 l, 375 kW (510 hp) 2500 Nm
M4X Versión del motor Euro 6, E
M5B Motor de segunda generación OM471
M5V High Performance Engine Brake
N6Z Transmisión de refrigeración de aceite
N7M Salida del motor hacia atrás, c, con bomba hidráulico ISO 7653D
O1T Color interior gris/antracita
P8Y Conexión hidráulica, Remolques
P9A Control de inclinación, en la cabina del conductor
Q1X Muelle delantero 2 x 8,0 t, 3 hojas
Q3C Muelle trasero, 2x 15,0 t
Q7W Enganche de remolque de eje central, D50, Rockinger
Q8M Travesaño final, inferior, reforzado
S5Z Control de crucero
U1W Tuberías de AdBlue, calentadas por agua
V0T Clase de vehículo N3G, vehículo todo terreno
V1Z Grounder
W8F Variante de peso 42,0 t (8,0/8,0/13,0/13,0)
Y1W Refrigerador, en el túnel del motor
Z1H EBS

Aviso legal: Oferta sin compromiso y sin garantía de los datos.
 Reservada la venta intermedia