

No. de vehículo: 604007



Mercedes-Benz 1218 L ATEGO caja cerrada

Euro 42.500,00 + Mwst.

AVG Trucks GmbH

Gwinnerstraße 36

60388 Frankfurt/M

Teléfono: **+49 (0) 69-942138-0**

Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

info@avg-trucks.de

<http://www.avg-trucks.de>

Superestructura adicional	plataforma elevadora Palfinger 1.500 kg, 1.800 mm.
Primera matriculación	04.10.2022
Kilometraje total	158.400 km
Dimensiones espacio de carga	7200 x 2490 x 2370 mm
Clasificación según contaminación	6
Potencia del motor	130/177 kW/PS
Peso total	11.990 kg
Tara	6.740 kg
Carga útil	5.250 kg
Distancia entre ejes	4.760 mm
Suspensión	de lámina/de aire
Cabina del conductor	corta

Equipamiento

1K0 Caja cerrada sin puertas traseras (plataf. elevadora cierra caja)

1K2 Caja cerrada de madera contrachapeada

A1K Eje delantero 5.3 t

A2L Eje trasero, corona dentada 390, hioides, 11 t

B1B Sistema de frenado electrónico con ABS y ASR

B2A Freno de disco

B5B Freno de remolque de dos conductos

C2Q Distancia entre ejes 4.760 mm

C6Y Estabilizador debajo del bastidor, eje trasero

D1C Comodidad del conductor Asiento de suspensión

D4B Cabina clásica

D4W De energía de Windows, en ambos lados

D4Y Visera, lado, lado del conductor

D6F Aire acondicionado

D7Q Almacenamiento, alto, en el túnel del motor

D8A Trampilla de techo / de ventilación, techo

E6A Remolque toma de 24V, 15-pin

E7F Mando a distancia por cable para suspensión neumática

F1P cabina corta

F1X S-driver ClassicSpace 2.30 m, túnel

F2U ClassicSpace

F8E Sistema de cierre con cerradura central

F8V Sensor de luz

F8W Sensor de lluvia

G0K Impulsar la economía / potencia del programa

G40 Cambio automático

G5G Mercedes PowerShift 3

H16 Calefacción para asiento del conductor

I4A Ejes 4x2

I5V 12,0 toneladas

I6X Suspensión neumática, eje trasero
J3N FleetBoard Eco Support
J3V Truck Data Center 7
J5S Radio, con puerto USB y Bluetooth
J9D Pre-instalación de cobro de peaje
K0E Tanque de 120 litros
K3T Depósito de AdBlue 25 litros
L1H Faros antiniebla, halógeno
M1I
M4X Versión del motor Euro 6, E
M5U Motor de frenos
Q1E Muelle delantero de 4,4 t, parabólico
Q7B Ringfeder de la barra de remolque
Q7R G135 gancho de remolque, para el centro
Q8Y Eje central de viga transversal, instalación de AHK G135
S1D Estabilidad Asistente para reglas
S1H Asistente de mantenimiento de carril
S1P Active Brake Assist
S5Z Control de crucero
T1T Variante de peso 11,99 t (4,4/8,1)
V42 Cargue rieles de fijación
Z4D Motor en línea, 4 cilindros
Aviso legal: Oferta sin compromiso y sin garantía de los datos. Reservada la venta intermedia