

No. de vehículo: 503031



MAN 18.500 TGS basculante-descargador

Euro 72.500,00 + Mwst.

AVG Trucks GmbH

Gwinnerstraße 36

60388 Frankfurt/M

Teléfono: **+49 (0) 69-942138-0**

Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

info@avg-trucks.de

<http://www.avg-trucks.de>

Superestructura adicional	servicio completa
Primera matriculación	12.07.2018
Kilometraje total	114.200 km
Clasificación según contaminación	6
Potencia del motor	368/500 kW/PS
Peso total	18.000 kg
Tara	11.020 kg
Carga útil	6.980 kg
Distancia entre ejes	3.900 mm
Suspensión	de lámina/de aire
Cabina del conductor	cabina larga

Equipamiento

002 MAN BrakeMatic (sistema de freno electrónico)
1E7 Cruise control distance regulated (ACC)
1E8 MAN TeleMatics 2 GPRS
1G2 Cambio automatico con 12 marchas
1M5 MAN EasyStart
2E0 La asistencia de frenado de emergencia 2 (EBA2)
2E1 Lane-Guard-System IV (LGS IV)
A71 Bloqueador de diferencial eje trasero
A96 Regulación del resbalamiento al acelerar (ASR)
AD8 Eje trasero con suspensión de aire
B01 Freno Duomatic conexión
B02 Sistema de antibloqueo (ABS)
B43 Freno de remolque de dos conductos (CE)
B98 Retardador
BA4 Señal de freno de emergencia (ESS)
BB3 ESP
BB5 Freno de disco
D5B La iluminación ambiental
E30 Interruptor principal de batería, monopolar
ED8 Remolque toma 2 x 7 pines
F04 Cabina larga
F32 Tapa en el techo de la cabina
F41 La pared trasera de la cabina con ventana
F52 Visera parasol exterior transparente
F68 Espejo retrovisor ajustable eléctricamente y con calefacción
F6R Bocinas de aire, techo de cabina
F84 Cajón-frigorífico en la cabina
FE5 Alzacristales eléctricos, puerta del conductor y del acompañante
FL2 Cabina de suspensión neumática de aire
FZ1 Instalación de cierre central con mando de radio
FZ7 Bloqueo electrónico de arranque

GZ0 Caja de cambios MAN TipMatic 12 26 DD con retardador 35

H07 Aire acondicionado

H11 Calefacción adicional por aire caliente

H16 Calefacción para asiento del conductor

K17 Depósito de 400 litros

L1X Luces de carretera y antiniebla con luces de curva adicionales

M5Z Euro 6 versión del motor

MC0 Freno de balancín controlado (EVBeC)

M18 Funcionalidad de transmisión: rolo eficiente

MS1 Versión del motor con AdBlue

Q28 Enganche para remolque (boca de acoplamiento)

S15 Asiento de conductor, de suspensión neumática

S53 Litera inferior

Z99 Vehículo sin rueda de repuesto

Aviso legal: Oferta sin compromiso y sin garantía de los datos.
 Reservada la venta intermedia