

**No. de vehículo: 503022**

**Mercedes-Benz 3253 L AROCS 8X4  
aspirador**
**Euro 529.000,00 + Mwst.**
**AVG Trucks GmbH**

Gwinnerstraße 36

60388 Frankfurt/M

Teléfono: **+49 (0) 69-942138-0**

Fax: **+49 (0) 69-942138-38**
[info@avg-trucks.de](mailto:info@avg-trucks.de)
<http://www.avg-trucks.de>

Superestructura adicional	Eje de dirección entlast- und liftbar. servicio completa
Primera matriculación	26.01.2023
Kilometraje total	16.200 km
Clasificación según contaminación	6
Potencia del motor	390/530 kW/PS
Peso total	32.000 kg
Tara	28.285 kg
Carga útil	3.715 kg
Distancia entre ejes	4.200 mm
Suspensión	de lámina/de aire
Cabina del conductor	cabina semilarga

## Equipamiento

A1E Eje delantero 9,0 t
A1Y Eje delantero, versión recta
A2G Eje trasero, rueda de corona 300, planetas, 13,4 t
A4Q Eje arrastrado, 9 t, direccional, descargable, elevable
A6A Relación de transmisión final i = 4.571
B1B Sistema de frenado electrónico con ABS y ASR
B2A Freno de disco
B2X Freno de estacionamiento, electrónico
C2I Distancia entre ejes 4.200 mm
C6Q Estabilizadoras delantera bar
D0A volante de cuero
D1C Comodidad del conductor Asiento de suspensión
D1N Pasajeros característica asiento
D4Z Dom lado ciego del conductor y del acompañante
D6F Aire acondicionado
D6I El calor residual
D6M Calentador de agua caliente, cab
D8A Trampilla de techo / de ventilación, techo
E4B Interfaz, sistema de gestión de flota FMS
E4W Tracción, Geschwindigkeitsberenzung 30 kmh
E6A Remolque toma de 24V, 15-pin
E6Y Alarmas de marcha atrás junto con las luces de emergencia
E7F Mando a distancia por cable para suspensión neumática
E9G Preparación para dispositivos eléctricos
F05 Cabina "M", semilarga
F1B M-Cab Clásico Espacio 2,30 m, el túnel de 170 mm
F1Q M-cab
F2B f2n
F2G Cabina Anchura 2,30 m
F2N Cab, 600 mm de altura del talón
F2U ClassicSpace

F4X Compartimiento de almacenamiento solapa exterior izquierdo
F5L Protector solar, exterior, transparente
F6Q Bocina neumática
F6T MirrorCam
F7D Parachoques, argollas de remolque
F7Y Acceso a la cabina a la izquierda / derecha para mover
F8E Sistema de cierre con cerradura central
F8F Comfort Lock
F8V Sensor de luz
F8W Sensor de lluvia
G0K Impulsar la economía / potencia del programa
G0T Predictive Powertrain Control (PPC)
G40 Cambio automático
G5G Mercedes PowerShift 3
H16 Calefacción para asiento del conductor
I4R Fórmula de rueda 8x4 ENA
I5G Camión de 32,0 toneladas
I6X Suspensión neumática, eje trasero
J2K Altavoces, sistema de 2 vías
J2U Sistema de navegación
J3U Requisito Aplicación FleetBoard Manager
J3V Truck Data Center 7
J3Z Carga sobre el eje del dispositivo de medición
J6C Cabina multimedia, interactiva
J9D Pre-instalación de cobro de peaje
J9P Pre-equipamiento y pantalla para hasta 4 cámaras
K1L Tanque de 430 litros
K3V AdBlue-Tank 60 Liter
L1A Bi-Xenon
L1I Faros antiniebla, LED - luces de circulación diurna
L2R 2 balizas LED todoterreno
L3Z Lavafaros
M3E Motor OM471, R6, 12,8 l, 390 kW (530 hp) 2600 Nm
M4X Versión del motor Euro 6, E
M5B Motor de segunda generación OM471
M5V High Performance Engine Brake
N4Z
N6L
N6Z Transmisión de refrigeración de aceite
N7M Salida del motor hacia atrás, c, con bomba hidráulico ISO 7653D
O1T Color interior gris/antracita
Q1Y Muelle delantero 9,0t, 4 hojas
Q3Z Reduccion frame, fuelle de control de la presion residual
Q8D Enganche de remolque, trasero, muelle anular
Q8R Travesaño, reforzado
R2Y Llantas de aleación 09:00 X 22.5
R5E Llantas de aleación 11.75 X 22.5, VA
R5H Llantas de aleación 11.75 X 22.5, NLA
S5Z Control de crucero
U1W Tuberías de AdBlue, calentadas por agua
W7K Variante de peso 37,0 t (9,0/10,5/10,5/8,0)
X3Z Garantía ATS según AGB, 3 años / 250000 km
Y1W Refrigerador, en el túnel del motor
Y21 caja de almacenamiento
Z1H EBS

Z99 Vehiculo sin rueda de repuesto

Aviso legal: Oferta sin compromiso y sin garantía de los datos.<br/> Reservada la venta intermedia

© 2005 **AVG** Trucks GmbH