

No. de vehículo: 410004



**Mercedes-Benz 4153 AK AROCS 8X6/4
volquete**

Euro 142.500,00 + Mwst.

AVG Trucks GmbH

Gwinnerstraße 36

60388 Frankfurt/M

Teléfono: **+49 (0) 69-942138-0**

Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

info@avg-trucks.de

http://www.avg-trucks.de

| | |
|-----------------------------------|--------------------|
| Superestructura adicional | servicio completa |
| Primera matriculación | 13.12.2022 |
| Kilometraje total | 12.200 km |
| Clasificación según contaminación | 6 |
| Potencia del motor | 390/530 kW/PS |
| Peso total | 32.000 kg |
| Tara | 17.340 kg |
| Carga útil | 14.660 kg |
| Distancia entre ejes | 4.850 mm |
| Suspensión | resortes de lámina |
| Cabina del conductor | cabina semilarga |

Equipamiento

| |
|--|
| 1G2 Cambio automatico con 12 marchas |
| A1D Eje delantero 8,0 t |
| A1W Eje delantero con bloqueo de diferencial |
| A1X Eje delantero recto, distancia al suelo aumentada |
| A2H Eje trasero, corona dentada 300, planetaria, 16,0 t |
| B1B Sistema de frenado electrónico con ABS y ASR |
| B1Z ABS, conmutable |
| B2B Freno de tambor eje delantero y eje trasero |
| B2X Freno de estacionamiento, electrónico |
| B5B Freno de remolque de dos conductos |
| C2T Distancia entre ejes 4.850 mm |
| C6Q Estabilizadoras delantera bar |
| C6Y Estabilizador debajo del bastidor, eje trasero |
| D1C Comodidad del conductor Asiento de suspensión |
| D1N Pasajeros característica asiento |
| D4Y Visera, lado, lado del conductor |
| D6F Aire acondicionado |
| D6Z Filtro de obra |
| D7A Aislamiento térmico además |
| D7Q Almacenamiento, alto, en el túnel del motor |
| D8A Trampilla de techo / de ventilación, techo |
| E6A Remolque toma de 24V, 15-pin |
| F05 Cabina "M", semilarga |
| F10 M-Cab Clásico Espacio 2,30 m, el túnel de 320 mm |
| F1Q M-cab |
| F2G Cabina Anchura 2,30 m |
| F2N Cab, 600 mm de altura del talón |
| F2U ClassicSpace |
| F4I La pared trasera de la cabina con ventana |
| F4X Compartimiento de almacenamiento solapa exterior izquierdo |
| F5L Protector solar, exterior, transparente |

| |
|---|
| F6Q Bocina neumática |
| F7D Parachoques, argollas de remolque |
| F7Y Acceso a la cabina a la izquierda / derecha para mover |
| F7Z Entrada, con pasamanos en el techo. |
| F8E Sistema de cierre con cerradura central |
| F8F Comfort Lock |
| F8W Sensor de lluvia |
| G0T Predictive Powertrain Control (PPC) |
| G0W Programa de conducción todoterreno |
| G4E Eje trasero, corona dentada 300, planetaria, 16,0 t |
| G5G Mercedes PowerShift 3 |
| H16 Calefacción para asiento del conductor |
| I4M Fórmula de rueda 8x6/4 |
| I5J Camión de 41,0 toneladas |
| I6W Suspensión de acero, Eje trasero |
| J2H Toque de radio multimedia |
| J2K Altavoces, sistema de 2 vías |
| J3U Requisito Aplicación FleetBoard Manager |
| J3V Truck Data Center 7 |
| J6A Cabina clásica |
| J9D Pre-instalación de cobro de peaje |
| K3T Depósito de AdBlue 25 litros |
| K4Z Tanque 290 litros |
| L11 Faros antiniebla, LED - luces de circulación diurna |
| L1Q Construcción de luces traseras, en portalámparas de chapa con rej |
| L4Z Guardia de rock, metal, para los faros |
| M3E Motor OM471, R6, 12,8 l, 390 kW (530 hp) 2600 Nm |
| M4X Versión del motor Euro 6, E |
| M5B Motor de segunda generación OM471 |
| M5V High Performance Engine Brake |
| N2E NA MB 131-2c, bomba |
| O1T Color interior gris/antracita |
| P9A Control de inclinación, en la cabina del conductor |
| PZ6 Fijación de carga certificada con la norma DIN EN 12642 XL Código |
| Q1X Muelle delantero 2 x 8,0 t, 3 hojas |
| Q3D Muelle trasero, 2 x 16,0 t |
| Q7V Enganche de remolque de eje central, D50, Ringfeder |
| Q8M Travesaño final, inferior, reforzado |
| S5Z Control de cruce |
| U1W Tuberías de AdBlue, calentadas por agua |
| V0T Clase de vehículo N3G, vehículo todo terreno |
| V1Z Grander |
| W8Y Variante de peso 48,0 t (8,0/8,0/16,0/16,0) |
| X3O Mercedes-Benz OnRoadService |
| X3Z Garantía ATS según AGB, 3 años / 250000 km |
| Z1H EBS |
| Z5M PTO, simplemente |
| Z99 Vehículo sin rueda de repuesto |

Aviso legal: Oferta sin compromiso y sin garantía de los datos.
 Reservada la venta intermedia