

No. de vehículo: 409026



## MAN 26.460 TGS 6X2-4 basculante- descargador, accionado por gancho

**Euro 82.500,00 + Mwst.**

**AVG Trucks GmbH**

Gwinnerstraße 36  
60388 Frankfurt/M

Teléfono: **+49 (0) 69-942138-0**

Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

info@avg-trucks.de

<http://www.avg-trucks.de>

Superestructura adicional	Eje de dirección liftbar.
Primera matriculación	26.06.2019
Kilometraje total	197.300 km
Clasificación según contaminación	6
Potencia del motor	338/460 kW/PS
Peso total	26.000 kg
Tara	11.100 kg
Carga útil	14.900 kg
Distancia entre ejes	4.500 mm
Suspensión	de lámina/de aire
Cabina del conductor	cabina semilarga

### Equipamiento

002 MAN BrakeMatic (sistema de freno electrónico)
1E0 MAN media package navigation
1E4 Módulo de placa de conectividad (Rio Box)
1E5 Control module for external data exchange (KSM) + fleet managemen
1P3 Conexión hidráulica para remolque basculante y equipo adicional
2E0 La asistencia de frenado de emergencia 2 (EBA2)
2E1 Lane-Guard-System IV (LGS IV)
A71 Bloqueador de diferencial eje trasero
A96 Regulación del resbalamiento al acelerar (ASR)
AD8 Eje trasero con suspensión de aire
AN5 Eje trasero de arrastre, es elevable
B01 Freno Duomatic conexión
B02 Sistema de antibloqueo (ABS)
BA4 Señal de freno de emergencia (ESS)
BB3 ESP
BB5 Freno de disco
CU1 La protección inferior se puede retirar
E30 Interruptor principal de batería, monopolar
EH6 Asistencia de puesta en marcha
F05 Cabina "M", semilarga
F32 Tapa en el techo de la cabina
F52 Visera parasol exterior transparente
F68 Espejo retrovisor ajustable eléctricamente y con calefacción
FE5 Alzacristales eléctricos, puerta del conductor y del acompañante
FZ7 Bloqueo electrónico de arranque
GZ1 Cambio con ZF 16 marchas mec.
H07 Aire acondicionado
H16 Calefacción para asiento del conductor
JW7 Cámara de respaldo
K17 Depósito de 400 litros
L1C LED-luces de circulación diurna

L1X Luces de carretera y antiniebla con luces de curva adicionales

L28 Faro de trabajo, detrás de la cabina

M5Z Euro 6 versión del motor

MC0 Freno de balancín controlado (EVBeC)

MD9 Control de crucero

MS1 Versión del motor con AdBlue

Q28 Enganche para remolque (boca de acoplamiento)

S15 Asiento de conductor, de suspensión neumática

WL1 Eje trasero de arrastre, dirección automático

Y21 caja de almacenamiento

Z99 Vehículo sin rueda de repuesto

Aviso legal: Oferta sin compromiso y sin garantía de los datos.<br/> Reservada la venta intermedia