

**No. de vehículo: 408010**



**MAN 15.250 TGM caja cerrada frigorífica  
(temperatura baja)**

**Euro 59.500,00 + Mwst.**

**AVG Trucks GmbH**

Gwinnerstraße 36

60388 Frankfurt/M

Teléfono: **+49 (0) 69-942138-0**

Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

info@avg-trucks.de

http://www.avg-trucks.de

Superestructura adicional	plataforma elevadora Dautel 2.000 kg, 1.800 mm, unterfahrbar. refrigerador Carrier Supra 1150, Diesel + 380 V, Kälteschreiber. servicio completa
Primera matriculación	29.01.2019
Kilometraje total	209.800 km
Dimensiones espacio de carga	7320 x 2450 x 2440 mm
Clasificación según contaminación	6
Potencia del motor	184/250 kW/PS
Peso total	15.500 kg
Tara	8.850 kg
Carga útil	6.650 kg
Distancia entre ejes	5.125 mm
Suspensión	de lámina/de aire
Cabina del conductor	corta

**Equipamiento**

002 MAN BrakeMatic (sistema de freno electrónico)
1D0 Pared de separación movable
1E4 Módulo de placa de conectividad (Rio Box)
1G2 Cambio automatico con 12 marchas
1H0 Plataforma elevadora abajo de la carrocería
1K8 Caja cerrada con puertas traseras y plataforma elevadora
1M5 MAN EasyStart
2E0 La asistencia de frenado de emergencia 2 (EBA2)
2E1 Lane-Guard-System IV (LGS IV)
2M1 Freno motor con accionamiento adicional mediante pedal de freno
A71 Bloqueador de diferencial eje trasero
A96 Regulación del resbalamiento al acelerar (ASR)
AD8 Eje trasero con suspensión de aire
B02 Sistema de antibloqueo (ABS)
B43 Freno de remolque de dos conductos (CE)
BA4 Señal de freno de emergencia (ESS)
BB3 ESP
BB5 Freno de disco
E30 Interruptor principal de batería, monopolar
F07 Cabina "S", corta
F32 Tapa en el techo de la cabina
F52 Visera parasol exterior transparente
F68 Espejo retrovisor ajustable eléctricamente y con calefacción
FE5 Alzacristales eléctricos, puerta del conductor y del acompañante
GX0 Caja de cambios MAN TipMatic 12 12 OD
H07 Aire acondicionado
H16 Calefacción para asiento del conductor
K15 Depósito de 300 litros
L1X Luces de carretera y antiniebla con luces de curva adicionales
M5Z Euro 6 versión del motor

MD9 Control de crucero

M18 Funcionalidad de transmisión: rolo eficiente

MS1 Versión del motor con AdBlue

Q28 Enganche para remolque (boca de acoplamiento)

S15 Asiento de conductor, de suspensión neumática

V42 Cargue rieles de fijación

X59 Instalación de cierre central

Z99 Vehículo sin rueda de repuesto

Aviso legal: Oferta sin compromiso y sin garantía de los datos.<br/> Reservada la venta intermedia