

**No. de vehículo: 405020**



## Mercedes-Benz 1527 K ATEGO volquete

**Euro 99.500,00 + Mwst.**

**AVG Trucks GmbH**

Gwinnerstraße 36

60388 Frankfurt/M

Teléfono: **+49 (0) 69-942138-0**

Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

info@avg-trucks.de

<http://www.avg-trucks.de>

Superestructura adicional	grua de carga Palfinger PK 9.501 SLD B, Flur- und Funkfernsteuerung, Drehkopf mit Zweischalengreifer. Diagramm: 5,6 m - 1.420 kg, 7,5 m - 1.020 kg, 9,6 m - 780 kg. servicio completa
Primera matriculación	03.11.2020
Kilometraje total	27.400 km
Dimensiones espacio de carga	4000 x 2350 x 500 mm
Clasificación según contaminación	6
Potencia del motor	200/272 kW/PS
Peso total	16.000 kg
Tara	8.300 kg
Carga útil	7.700 kg
Distancia entre ejes	3.260 mm
Suspensión	resortes de lámina
Cabina del conductor	corta

### Equipamiento

A1L Eje delantero 6,1 t
A2L Eje trasero, corona dentada 390, hoides, 11 t
A2Z Bloqueo de diferencial del eje trasero
B1B Sistema de frenado electrónico con ABS y ASR
B2C Los frenos de disco en la parte delantera, los frenos de tambor e
C1L Distancia entre ejes 3260 mm
C6S Estabilizador, para cargas extremas, eje trasero
D1C Comodidad del conductor Asiento de suspensión
D4B Cabina clásica
D4W De energía de Windows, en ambos lados
D6F Aire acondicionado
D8A Trampilla de techo / de ventilación, techo
E6Z Copia de seguridad de alarma
F07 Cabina "S", corta
F1P cabina corta
F1X S-driver ClassicSpace 2.30 m, túnel
F2U ClassicSpace
F4I La pared trasera de la cabina con ventana
F5L Protector solar, exterior, transparente
F68 Espejo retrovisor ajustable eléctricamente y con calefacción
F8L Bloqueo electrónico de arranque
F8X Lluvia / sensor de luz
G0V La energía de accionamiento programa
G1E Caja de cambios G 140-8 / 9.30-0.79
G40 Cambio automático
G5G Mercedes PowerShift 3
H16 Calefacción para asiento del conductor
I4A Ejes 4x2
I6W Suspensión de acero, Eje trasero
J1C Cuadro de instrumentos, 12,7 cm, función de video

J3N FleetBoard Eco Support
J5S Radio, con puerto USB y Bluetooth
J9D Pre-instalación de cobro de peaje
J9N Preparación para Truck Data Center 6 (DTCO)
K0E Tanque de 120 litros
K3T Depósito de AdBlue 25 litros
L1C LED-luces de circulación diurna
L1Y Paquete de luces LED en la parte delantera, con vidrios intermite
L2L Luz giratoria L2L, amarilla
M0U Insonorización, paquete especial
M2C Motor OM936, R6, 7,7 l, 200 kW (272 PS), 1100 Nm
M5C Versión de motor Euro 6, D
M5V High Performance Engine Brake
N2I NA MB 121-2c, Pumpe
N8J Bomba Meiller, 7 pistones, tipo 270/63
P29 Pared frontal de caja de carga, de mayor altura
P50 Mecanismo basculador hacia tres lados
PZ0 Anillos de amarre en el suelo de carga
PZ6 Fijación de carga certificada con la norma DIN EN 12642 XL Código
Q1I Muelle delantero, 6,1 t, parábola
Q2H Muelle trasero, 10,5 t, parábola
S1D Estabilidad Asistente para reglas
S1H Asistente de mantenimiento de carril
S1P Active Brake Assist
S5Z Control de crucero
T3A Variante de peso 16,0 t (6,1 / 10,5)
Y22 Caja para herramientas del vehículo
Z4E Motor de 6 cilindros
Z5M PTO, simplemente
Z99 Vehículo sin rueda de repuesto

Aviso legal: Oferta sin compromiso y sin garantía de los datos.<br/> Reservada la venta intermedia