

No. de vehículo: 108010



Scania G 410 6X2*4 caja abierta

Euro 104.500,00 + Mwst.

AVG Trucks GmbH

Gwinnerstraße 36

60388 Frankfurt/M

Teléfono: **+49 (0) 69-942138-0**

Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

info@avg-trucks.de

<http://www.avg-trucks.de>

Superestructura adicional	grua trasera Palfinger PK 34002-SH E Power Link Plus, zusammenfaltbar, Funksteuerung, mit Zusatzknickarm PJ 060 B, Drehkopf und Wendegabel 1.500 kg mit Halterung hinten. Diagramm: 6,3 m - 4.450 kg, 8,2 m - 3.250 kg, 10,3 m - 2.450 kg, 12,4 m - 1.960 kg, 14,5 m - 1.640 kg, 16,7 m - 1.420 kg. Traglastdiagramm mit JIB: 25,4 m - 570 kg. Eje de dirección liftbar. servicio completa
Primera matriculación	30.06.2016
Kilometraje total	147.100 km
Dimensiones espacio de carga	6500 x 2480 x 850 mm
Clasificación según contaminación	6
Potencia del motor	302/411 kW/PS
Peso total	26.000 kg
Tara	16.835 kg
Carga útil	9.165 kg
Distancia entre ejes	5.100 mm
Suspensión	Suspensión de aire
Cabina del conductor	cabina semilarga

Equipamiento

1AW Manómetro de eje, delantero y trasero
1G2 Cambio automatico con 12 marchas
1M9 Hill hold
A00 Eje delantero con suspensión de aire
A71 Bloqueador de diferencial eje trasero
AD8 Eje trasero con suspensión de aire
AN5 Eje trasero de arrastre, es elevable
B01 Freno Duomatic conexión
B02 Sistema de antibloqueo (ABS)
BA0 Scania Ayudar a la frenada de emergencia (AEB)
BB3 ESP
ET8 Sistema de advertencia de cambio de carril Scania
F32 Tapa en el techo de la cabina
F52 Visera parasol exterior transparente
F68 Espejo retrovisor ajustable eléctricamente y con calefacción
FE5 Alzacristales eléctricos, puerta del conductor y del acompañante
FZ1 Instalación de cierre central con mando de radio
FZ7 Bloqueo electronico de arranque
GX7 Transmisión Scania Opticruise sin pedal de embrague
H07 Aire acondicionado
H11 Calefacción adicional por aire caliente
H16 Calefacción para asiento del conductor
JW0 Inversa de advertencia
JW7 Cámara de respaldo
K17 Depósito de 400 litros
L16 Faros antiniebla
L28 Faro de trabajo, detrás de la cabina
M5Z Euro 6 versión del motor

M96
MI3 Tempmat controlado por GPS
MS1 Versión del motor con AdBlue
P18 Laterales de aluminio para caja de carga
P29 Pared frontal de caja de carga, de mayor altura
PZ4 Anillos en el marco externo
Q28 Enganche para remolque (boca de acoplamiento)
S15 Asiento de conductor, de suspensión neumática
WL1 Eje trasero de arrastre, dirección automático
Y07 Instalacion de engrase centralizado
Y22 Caja para herramientas del vehículo
Z1H EBS
Z99 Vehiculo sin rueda de repuesto

Aviso legal: Oferta sin compromiso y sin garantía de los datos.
 Reservada la venta intermedia