

Fahrzeug-Nr.: 503022


Mercedes-Benz 3253 L AROCS 8X4 Saug- und Druckwagen

Euro 529.000,00 + Mwst.

AVG Trucks GmbH
 Gwinnerstraße 36
 60388 Frankfurt/M
 Telefon: **069-942138-0**
 Telefax: **069-942138-38**

 info@avg-trucks.de
 http://www.avg-trucks.de

| | |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Zusatzaufbau | Nachlauflenkachse entlast- und liftbar. Scheckheft gepflegt |
| Erstzulassung | 26.01.2023 |
| Kilometerstand | 16.200 km |
| Schadstoffklasse | 6 |
| Motorleistung | 390/530 kW/PS |
| Gesamtgewicht | 32.000 kg |
| Leergewicht | 28.285 kg |
| Nutzlast | 3.715 kg |
| Radstand | 4.200 mm |
| Federung | Blatt/Luftfederung |
| Fahrerhaus | mittellang |
| Zusatzbeschreibung | Saugbagger MTS DINO12, Behältervolumen ca. 12 cbm, Edelstahl auskleidung, Hydrostatischer Antrieb Hydrostat (saugen+fahren+lenken), SPS Steuerung mit vorb. Ferndiagnose, Funkfernsteuerung, Hochkipper HIGH-TIP mit 4 Stützen, Kraftarm POWERARM mit 7m Saugschlauch, verschiebbarer Kraftarm EVO-POWER ARM GEN2, Drehsaugrohrsystem IKE/PERFOR, MTS Doppelventilator Power+, HBC Steuerung, Industriepaket I: Erdungssystem, Industriepaket II: Gas Sensor, MTS Materialabscheidesystem, automatische Filterreinigung, Hochdruckwassersystem 30 l/min, Schmutzwasserpumpe, Digitaler Abbiege-Assistent. |

Ausstattung

| |
|------------------------------------------------------|
| A1E Vorderachse 9,0 t |
| A1Y Vorderachse, gerade Ausführung |
| A2G Hinterachse, Tellerrad 300, Planeten, 13,4 t |
| A4Q Nachlaufachse, 9 t, gelenkt, entlastbar, liftbar |
| A6A Achsübersetzung i = 4,571 |
| B1B Elektronisches Bremssystem (EBS) mit ABS und ASR |
| B2A Scheibenbremse an VA und HA |
| B2X Feststellbremse, elektronisch |
| C2I Radstand 4.200 mm |
| C6Q Stabilisator Vorderachse |
| D0A Lederlenkrad |
| D1C Fahrer-Schwingsitz, Komfort |
| D1N Beifahrer-Funktionssitz |
| D4Z Sonnenrollo seitlich, Fahrer- und Beifahrerseite |
| D6F Klimaanlage |
| D6I Restwärmernutzung |
| D6M Warmwasser-Zusatzeheizung, Fahrerhaus |
| D8A Dachluke/Lüftungsklappe Dach |
| E4B Schnittstelle, FlottenManagementSystem FMS |
| E4W Anfahrhilfe, Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h |
| E6A Anhängersteckdose 24 V, 15-polig |
| E6Y Rückfahrwarner kombiniert mit Warnblinkanlage |
| E7F Kabelfernbedienung für Luftfederung |
| E9G Vorrüstung für elektrische Geräte |
| F05 Fahrerhaus M (mittellang) |
| F1B ClassicSpace M-Fahrerhaus, 2,30 m, Tunnel 170 mm |

F1Q M-Fahrerhaus (mittellang)
F2B Bodenvariante, Tunnel 170 mm
F2G Fahrerhausbreite 2,30 m
F2N Fahrerhaus 600 mm Aufsetzhöhe
F2U ClassicSpace
F4X Staufachaußenklappe links
F5L Sonnenblende außen, transparent
F6Q Drucklufthorn
F6T MirrorCam
F7D Stoßstange, Mittelteil Abschleppösen, Koppelmaul
F7Y Fahrerhauseinstieg links/rechts, beweglich
F8E Schließanlage, mit Zentralverriegelung
F8F Komfortschließanlage
F8V Lichtsensor
F8W Regensensor
G0K Fahrprogramm economy/power
G0T Predictive Powertrain Control (PPC)
G40 Automatik-Getriebe
G5G Mercedes PowerShift 3
H16 Heizung für Fahrersitz
I4R Radformel 8x4 ENA
I5G 32,0-Tonner
I6X Luftfederung, Hinterachse
J2K Lautsprecher, 2-Wege-System
J2U Navigationssystem
J3U Voraussetzung FleetBoard Manager App
J3V Truck Data Center 7
J3Z Achslast-Messeinrichtung
J6C Multimedia Cockpit, interactive
J9D Vorrüstung für Mauterfassung
J9P Vorrüstung und Anzeige für bis zu 4 Kameras
K1L Tank 430 Liter
K3V AdBlue-Tank 60 Liter
L1A Bi-Xenon-Scheinwerfer
L1I Nebelscheinwerfer, LED-Tagfahrlicht
L2R 2 LED-Rundum-Kennleuchten
L3Z Scheinwerfer-Reinigungsanlage
M3E Motor OM471, R6, 12,8 l, 390 kW (530 PS), 2600 Nm
M4X Motorausführung Euro 6, E
M5B 2. Generation Motor OM471
M5V High Performance Engine Brake
N4Z NMV, kupplungsabhängig, MB, 1,65
N6L Getriebesperre NMV
N6Z Getriebeölkühlung
N7M Motorabtrieb hinten, c, Hydraulikpumpe ISO 7653D
O1T Interieurfarbe Greige/Anthrazit
Q1Y Vorderfeder 9,0 t, 4-Blatt
Q3Z Rahmenabsenkung, mit Balg-Restdruckregelung
Q8D Abschleppkupplung, hinten, Ringfeder
Q8R Schlussquerträger, verstärkt
R2Y Alu-Felgen 9.00 X 22.5
R5E Alu-Felgen 11.75 X 22.5, VA
R5H Alu-Felgen 11.75 X 22.5, NLA
S5Z Tempomat
U1W AdBlue Leitungen, wasserbeheizt

W7K Gewichtsvariante 37,0 t (9,0/10,5/10,5/8,0)

X3Z ATS-Gewährleistung nach AGB, 3 Jahre/250000 km

Y1W Kühlschrank, auf Motortunnel

Y21 Staukasten

Z1H EBS

Z99 Ohne Ersatzrad

Rechtshinweis: Angebot freibleibend und ohne Gewähr für die Angaben. Zwischenverkauf vorbehalten. Verkauf nur an Gewerbetreibende.