

Fahrzeug-Nr.: 410005



Mercedes-Benz 4153 AK AROCS 8X6/4 Kipper

AVG Trucks GmbH Gwinnerstraße 36 60388 Frankfurt/M Telefon: 069-942138-0 Telefax: 069-942138-38

info@avg-trucks.de http://www.avg-trucks.de

| Euro | 127. | 500,0 | + 00 | Mwst. |
|------|------|-------|------|-------|
|------|------|-------|------|-------|

| Zusatzaufbau | Scheckheftgepflegt | |
|--------------------|--|--|
| Erstzulassung | 13.12.2022 | |
| Kilometerstand | 8.400 km | |
| Schadstoffklasse | 6 | |
| Motorleistung | 390/530 kW/PS | |
| Gesamtgewicht | 32.000 kg | |
| Leergewicht | 17.340 kg | |
| Nutzlast | 14.660 kg | |
| Radstand | 4.850 mm | |
| Federung | Blattfedern | |
| Fahrerhaus | mittellang | |
| Zusatzbeschreibung | Meiller-Hinterkipper Typ H436 mit eckiger Muldenform. Nenn-Volumen bis 22 cbm. | |

Ausstattung

1G2 Getriebe 12-Gang Automatik

A1D Vorderachse 8,0 t

A1W Differenzialsperre Vorderachse

A1X Vorderachse gerade, Bodenfreiheit erhöht

A2H Hinterachse, Tellerrad 300, Planeten, 16,0 t

B1B Elektronisches Bremssystem (EBS) mit ABS und ASR

B1Z ABS, abschaltbar

B2B Trommelbremse an VA und HA

B2X Feststellbremse, elektronisch

B5B Anhängerbremse, 2-Leitung

C2T Radstand 4.850 mm

C6Q Stabilisator Vorderachse

C6Y Stabilisator unter Rahmen, Hinterachse

D1C Fahrer-Schwingsitz, Komfort

D1N Beifahrer-Funktionssitz

D4Y Sonnenrollo, seitlich, Fahrerseite

D6F Klimaanlage

D6Z Baustellenfilter

D7A Wärmeisolierung Fahrerhaus zusätzlich

D7Q Ablage, hoch, auf Motortunnel

D8A Dachluke/Lüftungsklappe Dach

E6A Anhängersteckdose 24 V, 15-polig

F05 Fahrerhaus M (mittellang)

F1O ClassicSpace M-Fahrerhaus, 2,30 m breit, Motortunnel 320 mm hoch

F1Q M-Fahrerhaus (mittellang)

F2G Fahrerhausbreite 2,30 m

F2N Fahrerhaus 600 mm Aufsetzhöhe

F2U ClassicSpace

F4I Fahrerhausrückwand, mit Fenster

F4X Staufachaußenklappe links

F5L Sonnenblende außen, transparent F6Q Drucklufthorn F7D Stoßstange, Mittelteil Abschleppösen, Koppelmaul F7Y Fahrerhauseinstieg links/rechts, beweglich F7Z Auftritt, mit Handlauf am Dach F8E Schließanlage, mit Zentralverriegelung F8F Komfortschließanlage F8W Regensensor G0T Predictive Powertrain Control (PPC) G0W Fahrprogramm offroad G4E Verteilergetriebe VG 3000-3W, 1,04 zuschaltbar G5G Mercedes PowerShift 3 H16 Heizung für Fahrersitz I4M Radformel 8x6/4 I5J 41,0-Tonner 16W Blattfederung, Hinterachse J2H Multimedia Radio Touch J2K Lautsprecher, 2-Wege-System J3U Voraussetzung FleetBoard Manager App J3V Truck Data Center 7 J6A Classic Cockpit J8Y Vorrüstung für Truck Data Center 7 J9D Vorrüstung für Mauterfassung K3T AdBlue-Tank 25 Liter K47 Tank 290 Liter L1I Nebelscheinwerfer, LED-Tagfahrlicht L1Q Rückleuchten Bau, in Blechfassung mit Gitter L4Z Steinschlagschutzgitter, Metall, für Scheinwerfer M3E Motor OM471, R6, 12,8 I, 390 kW (530 PS), 2600 Nm M4X Motorausführung Euro 6, E M5B 2. Generation Motor OM471 M5V High Performance Engine Brake N2E NA MB 131-2c, Pumpe N6Z Getriebeölkühlung O1T Interieurfarbe Greige/Anthrazit P9A Kippsteuerung, im Fahrerhaus PZ6 Ladungssicherung zertifiziert nach DIN EN 12642 Code XL Q1X Vorderfeder 2 x 8,0 t, 3-Blatt Q3D Hinterfeder, 2 x 16,0 t Q7V Zentralachs-Anhängerkupplung, D50, Ringfeder Q8M Schlussquerträger, tiefer gesetzt, verstärkt S5Z Tempomat U1W AdBlue Leitungen, wasserbeheizt V0T Fahrzeugklasse N3G, Geländefahrzeug V1Z Grounder W8Y Gewichtsvariante 48,0 t (8,0/8,0/16,0/16,0) X3O ***Mercedes-Benz OnRoadService X3Z ATS-Gewährleistung nach AGB, 3 Jahre/250000 km Z1H EBS Z5M Nebenantrieb, einfach Z99 Ohne Ersatzrad Rechtshinweis: Angebot freibleibend und ohne Gewähr für die Angaben. Zwischenverkauf vorbehalten. Verkauf nur an Gewerbetreibende.